



BELCAR ENDURANCE CHAMPIONSHIP 2020

BIJLAGE 1



BELCAR 1 BALANCE OF PERFORMANCE

Versie: 01

Geldig vanaf : 20-2-2020

De 'Balance of Performance'-beslissingen worden genomen door de promotor van het kampioenschap in overleg met de RACB Sport.

Deze 'Balance of Performance' heeft enkel betrekking op de wagens uit de klasse "Belcar 1".

Alle wagens uit de klasse "Belcar 1" dienen aan deze BoP te voldoen met ingang van de datum van uitgave van dit document. De geldigheid kan enkel wegvallen indien een nieuwere BoP-bijlage verschijnt.

Alle wagens die uitgerust zijn met een druk-limiet-controle opgenomen in de tabel hieronder dienen de nodige uitrusting te installeren die zal gedefinieerd worden door de RACB opdat de gegevens kunnen gelezen en gecontroleerd worden (logger, sensors, enz.).

Deelnemers zijn verantwoordelijk voor de correcte installatie van het systeem. Een slechte installatie zal automatisch alle gegevens ongeldig maken en zal aanzien worden als een technische inbreuk.

Informatie over het benodigde data-opname-systeem kan bekomen worden bij de RACB door contact op te nemen via lb.sport@racb.com

Tegen deze 'Balance of Performance'-beslissingen kan geen beroep aangetekend worden.

VISA RACB: T01-BELCAR/B20-ADD1

Table 1 : Weight and restrictors

| Chassis Manufacturer | Chassis Model Name | Engine | Car weight (kg) | | | Restrictor |
|----------------------|--------------------|--|-----------------|---------|--------|--|
| | | | Minimum Weight | Ballast | Final | |
| Wolf Racing Cars | GB08 TORNADO | V Motor - Turbo engine | 570 | +60 | 630 kg | Maximum diameter of the restrictor: 41 mm* |
| Wolf Racing Cars | GB08 | V Motor - Turbo engine | 570 | +20 | 590 kg | Maximum diameter of the restrictor: 41 mm* |
| Wolf Racing Cars | GB08 CN | Honda engine | 570 | 0 | 570 kg | Maximum diameter of throttle valve : 64 mm |
| Norma | M20FC | Honda engine | 570 | 0 | 570 kg | Maximum diameter of throttle valve : 64 mm |
| Norma | M20FC | Peugeot EP6 - FIA CN Turbo engine (+NVO) | 570 | 0 | 570 kg | Maximum diameter of the restrictor: 32 mm |

*Subject to boost pressure control, see table 2

Table 2: Boost Pressure control

| Engine | V Motor - Turbo engine | V Motor - Turbo engine |
|---------------|------------------------|------------------------|
| Chassis Model | GB08 TORNADO | GB08 |
| RPM | Pboost limit (barA) | Pboost limit (barA) |
| 4000 | 1.4 | 1.6 |
| 4500 | 1.4 | 1.6 |
| 5000 | 1.4 | 1.6 |
| 5500 | 1.4 | 1.6 |
| 6000 | 1.4 | 1.6 |
| 6500 | 1.4 | 1.6 |
| 7000 | 1.4 | 1.6 |
| >=7500 | 1.4 | 1.6 |

About boost control:

- Values are absolute pressure for ambient pressure of 1010mbar.
- Competitors must adjust boost pressure relative to ambient pressure declared for each event : corrected Pboost limit = BoP Pboost limit x (Pamb/1010)