



Belcar Endurance Championship 2018: Zolder Superprix

Onder een stralende zon werd de derde manche van het Belcar Endurance Championship verreden. Wat van bij de start een gezondheidswandeling van de Deldiche Norma leek te worden, werd uiteindelijk een helse strijd die slechts in de laatste meters beslist werd in het voordeel van de Aqua Protect Racing Norma. Belgium Racing trok het laken naar zich toe in de Porsche Endurance Trophy Benelux terwijl de door Selleslagh Racing Team gerunde SBM Mercedes AMG GT4 de beste was in de Belgian GT4 Endurance Trophy. VDW Motorsport en AR Performance waren wederom outstanding in de Belcar 4 en 5 klassen.

Sam Dejonghe nam een sterke start en nam een grote voorsprong op Hans Thiers, David Houthoofd en Thomas Vauterin. Dylan Derdaele kon zich even mengen bij de CN prototypes en bouwde hierdoor een mooie buffer op voor Fred Bouvy, Bert Longin en Xavier Stevens. Koen De Wit nam zoals gewoonlijk een sterke start en kon een half uur Ward Sluys afhouden die de leiding overnam. In Belcar 4 was het Pascal Deckers die aan de leiding ging voor Danny Van Dosselaer. Nicolas Hermans was de beste starter in Belcar 5 voor Luc Janssens en Dirk Martens.

De knappe Hamofa BMW Silhouette kende nog wat kinderziekten en zocht enkele keren de pitlane op. Op het circuit verliep alles heel goed, weinig incidenten ondanks het hoge tempo dat de meeste deelnemers er op nahielden. De eerste reeks van pitstops werd afgewerkt zonder groet wijzigingen in het klassement. Maar kort daarna was er opschudding. Thomas Piessens was met de Deldiche Norma in het grind terecht gekomen na een contact met een GT4 AMG. De wagen werd terug gebracht naar de pits maar daar konden we enkel de opgave noteren. Jeffrey Van Hooydonk kwam ruim aan de leiding te liggen met de Russel Racing by DVB Norma voor François Bouillon en Pierre Vauterin. Ondertussen kon Nicolas Saelens stand houden tegen Damien Coens en Roger Grouwels in de Porsche Endurance Trophy Benelux. VDW Motorsport kon rustig naar de finish rijden zonder veel tegenstand in Belcar 4 terwijl Jo Lammens de jacht inzette op teamgenoot Olivier Hertsens in Belcar 5. Gilles Magnus nam de laatste stint voor zijn rekening en had een geruststellende voorsprong op Kris Cools. Maar het grote verschil was dat men bij DVB besliste om met dezelfde set banden naar de finish te rijden terwijl Aqua Protect Racing nieuw rubber gaf aan Cools. Op 30 minuten van het einde was de voorsprong nog 33 seconden in het voordeel van Magnus, maar met nog ongeveer 20 ronden voor de boeg en Cools die gemiddeld 2 seconden rapper was per ronde konden we ons opmaken voor een hele spannende finish. Dylan Derdaele stuurde de Belgium Racing Porsche ondertussen naar een duidelijke zege. Achter hem was er een helse strijd tussen Fred Bouvy, Koen Wauters, Bert Longin en Jos Menten. Een late pitstop van de Independent Motorsports Porsche sloeg deze wagen ver terug. Bert Longin





kroop nog onder de vleugel van Bouvy/Coens maar geraakte er niet meer voorbij. In de Belgian GT4 Endurance Trophy ging de QSR AMG Mercedes van Jimmy De Breucker en Yannick Hoogaars als eerste onder de geblokte vlag door maar ze kregen nog een straf tijd van 28 seconden omwille van een te korte pitstop. Hierdoor kwam de overwinning in handen van een andere AMG, deze van Ward Sluys en Wim Spinoy. Ook Koen De Wit klom naar de tweede plaats ten nadele van De Breucker/Hoogaars. De 6 GT4 deelnemers eindigden binnen de 90 seconden van elkaar na 2 uur 40 racen, dat beloofd voor de Sports Eleven 24 Hours of Zolder. Hetzelfde trouwens voor de beste 5 Porsches. Ron Van de Water reed naar zijn derde overwinning en staat nog steeds derde algemeen in het kampioenschap. Olivier Hertsens schonk AR Performance opnieuw een overwinning ondanks een late charge van Jo Lammens. Op het einde van de race ging de meeste aandacht naar de algemene leiding. Kris Cools nam op 4 ronden voor het einde de leiding over van Gilles Magnus. Een schitterende overwinning van de Aqua Protect Racing Norma die zich de keuze voor nieuwe banden zeker niet zullen beklagen. De bonuspunten voor de snelste ronde in de diverse klassen gingen naar Jo Lammens, Karlo Van Dosselaer, Koen De Wit, Dylan Derdaele en Sam Dejonghe.

In het kampioenschap blijft de leiding stevig in handen van Russel Racing by DVB voor Aqua Protect Racing Team, VDW Motorsport, Belgium Racing en AR Performance. In de Porsche Endurance Trophy Benelux staat Belgium Racing aan de leiding terwijl Selleslagh Racing Team en KDW Racing de leiding delen in de Belgian GT4 Endurance Trophy. Gilles Magnus staat ruim aan de leiding in de Junior Trophy.

Over 6 weken afspraak op de Eleven Sports 24 Hours of Zolder waar de teams dubbele punten te verdienen zijn en het kampioenschap in zijn definitieve plooi zal vallen.

